

Feintuning für einen Bestseller

Seit ihrem Debüt vor gut fünf Jahren ist die Honda CBF 600 S auf Zulassungsplätze gleich hinter der Pole-Position abonniert – nicht überraschend, da Preis und Leistung stimmen. Wir haben allerhand Zubehör ausprobiert, mit dem sich die aktuelle Generation noch weiter verfeinern lässt.

Zurückhaltende Optik, narrensicheres Fahrwerk, dazu ein kultiviert auftretender Motor, der niemanden überfordert: Die Honda CBF 600 ist das Musterbeispiel eines Motorrads, mit dem jedermann, ganz im Sinne der Erfinder, auf Anhieb zurechtkommt. Daran hat sich auch mit dem Modellwechsel von der PC 38 (2004-07) zur aktuellen Generation, der PC 43, bei dem immerhin 75 Prozent aller Bauteile geändert bzw. ausgetauscht wurden, rein gar nichts geändert. Natürlich bleibt auch – oder gerade – bei einer Maschine, die auf größtmögliche Publikumsakzeptanz hin konstruiert und konfiguriert wurde, Raum für Verbesserungen und Individualisierung – und genau damit haben wir uns am Beispiel der verkleideten Variante auseinandergesetzt.

Die CBF 600 S deshalb, weil drei Viertel aller Zulassungen dieser Modellreihe alleine auf sie entfallen. Natürlich passt fast alles hier präsentierte Zubehör – Ausnahme: Verkleidungsscheiben, Spiegelumbauten – auch an die unverkleidete Version, etwa die in zahlreichen Varianten erhältlichen Sturzbügel und -pads oder das Navigationszubehör, das ebenso wie die diversen Möglichkeiten zur Lenkererhöhung bzw. -verlegung ein eigenes Kapitel bildet.



Optik

Tankprotector-satz HRC

Von Honda stammt dieses dreizehnteilige Pad-Set im Carbon-Look, mit dem sich erstens der Tankrücken gegen Lackkratzer schützen und zweitens der Tankdeckelstützen optisch aufpeppen lässt. **Preis: 32 Euro.**



Flippige Tankpads

Dass Tankpad-Design nicht immer konservativ daherkommen muss, beweisen diese beiden ausgefallenen Exemplare. Das Bekenntnis zum Nippon-Bike stammt von Keiti (**exklusiv bei Polo, 14,95 Euro**), das Skorpion-Pad (**29,95 Euro**) in dreidimensionaler Metall-Optik kommt aus Italien und ist ebenfalls nur bei Polo erhältlich.

Kühlergrill

Ganz ohne Werkzeug montieren lässt sich dieser elegante Kühlergrill aus poliertem Edelstahl von Team Metisse. Er trägt mittig ein dezentes CBF-Logo, wird oben am Wärmetauscher eingehängt und unten mit zwei stabilen Haltenasen eingeklinkt. **Preis: 79 Euro.**



Spiegel

Wer Form und Optik der serienmäßigen Spiegel nicht mag, findet bei Büse mit dem Modell »Elegant light« eine schneidige Alternative. Die aerodynamisch geformten Spiegel können dank Langlochhalterung am Sockel problemlos an der CBF montiert werden und tragen das E-Prüfzeichen. Die Spiegelarme sind etwas kürzer als beim Original,



das Gehäuse ist wahlweise in Schwarz (**17,95 Euro/Stück**) oder Carbon (**26,95 Euro**) lieferbar.

Im Bereich »Komfort und Ergonomie« geht es zudem um verstellbare Fußrasten, Sitzbankaufpolsterung und bessere Rücksicht (Spiegel), im Kapitel »Gepäck« um Stauraumlösungen vom Minitankrucksack über Koffersysteme bis hin zu Hecktaschen. Außerdem ein Thema: Nachrüst Schalldämpfer, einsteigergerechte Motordrosselung, Fahrwerksoptimierung und -tieferlegung.

Wer optische Individualisierungsmöglichkeiten sucht, wird ebenfalls fündig. Zahlreiche Zubehöranbieter, darunter auch Honda selbst, führen attraktive Kunststoffteile wie Bugspoiler, Heck- oder Hinterradabdeckungen, die wie ebenso präsentieren wie einen Umbau zur Vollverkleidung, exotische Tankpads, Kühlergrill und Kettenabdeckung. Für viele CBF-600-S-Fans von Interesse ist sicher auch das Kapitel Windschilde, wo es im ewigen Spannungsfeld zwischen Windschutz und Geräuschpegel trotz Höhenverstellmöglichkeit der Originalscheibe durchaus Verbesserungspotenzial gibt, wie unser Vergleich von drei Alternativen mit dem Serienteil beweist.

*Text: Dieter Höner
Fotos: Chr. Güldenring,
Anbieter*

Bugspoiler

Neben der Hinterradabdeckung hält Fechter Drive auch farblich exakt abgestimmte Bodystyle-Bugspoiler für die aktuellen CBF-Jahrgänge in Silber, Schwarz und Rot bereit. Der zweiteilige Spoiler wird an vier Haltewinkeln verschraubt, vorn über eine Alu-Platte zusammengeführt und fixiert, hat ein TÜV-Gutachten und **kostet 259 Euro.**



Kettenschutz

Diese aus mattiertem Aluminium gefertigte Kettenabdeckung von Puig haben wir bei Louis entdeckt. Sie wird an den Originalhalterungen montiert, deckt die Kette im hinteren Bereich etwas großflächiger ab und **kostet 59,95 Euro.**



Hinterradabdeckung

Perfekt mit dem Originallack unserer Testmaschine harmonisiert diese silberfarbene Bodystyle-Hinterradabdeckung aus schlagfestem ABS, die Fechter Drive **für 179 Euro** im Programm hat. Sie wird links an den Kettenschutzaufnahmen und rechts an der Bremsschlauchhalterung auf dem Schwingenarm befestigt und ist auch in Schwarz oder Rot erhältlich.



Vollverkleidung

Als Ergänzung zur serienmäßigen Halbschale der CBF 600 S finden sich im Honda-Zubehörprogramm filigrane Verkleidungsunterteile in ausgesprochen dynamischem Design. Für die Verwandlung zum Fulldresser sind

549 Euro einzukalkulieren; die Verkleidung ist in vier aktuellen Modellfarben wie z. B. im abgebildeten »Quasar Silver Metallic« erhältlich.



Sitzbankabdeckung



Eine maßgeschneiderte, sehr elegante Abdeckung des Soziussitzes, die Honda in allen aktuellen Originalfarbtönen (hier: Quasar Silver Metallic) für die CBF-Modelle anbietet. Die Blende wird mit drei verdeckten Halterungen direkt am Sitz fixiert, der Zugriff aufs Werkzeugfach bleibt nach Entfernen des Sitzpolsters selbstverständlich möglich. **Preis: 164 Euro.**



Sitzkeil

Wer es in puncto Sitzbankabdeckung etwas rassiger mag, wird bei Team Metisse mit diesem in Carbon-Optik gehaltenen Sitzkeil fündig. Die Blende aus ABS-Kunststoff wird von vier Klammern gehalten, harmonisiert gut mit dem schwarzen Heckabschluss der CBF und **kostet 129 Euro.**

Fahrwerk

Federbein-Tausch

Im Solobetrieb gefällt das CBF-Federbein mit guter Dämpfung, doch zu zweit stößt es vor allem auf holprigen Straßen schnell an seine Grenzen. Wer häufiger mit Passagier unterwegs ist, sollte daher die Investition in ein höherwertiges Federbein nicht scheuen. Wilbers hat für die CBF 600 zum **Preis von 449 Euro** den Dämpfertyp 640 im Programm, der gegen einen Aufpreis von 199 Euro auch mit hydraulischer Vorspannmöglichkeit (Foto) lieferbar ist.



Windschutz

Die von Haus aus höhenverstellbare Verkleidungsscheibe der CBF 600 S dürfte bei Fahrern mit mittlerer Statur kaum

Wünsche offen lassen. Für lange Kerls und Mädels besteht in Sachen Windschutz schon eher Handlungsbedarf, dem die Zube-

Honda-Originalscheibe

Die mit vier Schrauben befestigte Originalscheibe lässt sich durch Umstecken in dafür vorbereitete Gewindebohrungen 50 mm höher montieren. Kleinen und mittelgroßen Fahrern bietet sie schon in der unteren Position erstaunlich guten Windschutz. Fahrer ab einer Körpergröße von etwa 1,80 Meter bevorzugen es, den dreistufig höhenverstellbaren Sitz in der obersten Position zu fixieren, damit der Kniewinkel besser passt. Bleibt die Scheibe dann in der unteren Position, bekommen die Schultern ordentlich Wind ab; wird sie höher gesetzt, sind



Brust und Kopf gut vor Wind geschützt und auch um die Schultern weht nur noch ein leichte Brise. Die Geräuschkentwicklung hinter der hochgestell-

Givi-Scheibe D303ST

Die Givi-Scheibe ist die mit Abstand ausladendste Zubehörscheibe des Vergleichs, stattliche 135 mm länger als das Serienteil und zudem auch deutlich breiter. Oberkörper und Kopf genießen hervorragenden Windschutz und auch an den Schultern ist dort, wo die Jacke nicht hauteng anliegt, lediglich minimales Flattern festzustellen. Bei Geschwindigkeiten von erheblich mehr als 130 km/h kommt allerdings ein starker Sog am Oberkörper ins Spiel, der wiederum deutlich nachlässt, wenn man sich duckt. Das Geräuschniveau ist in aufrechter Haltung sehr hoch; bei stark geduckter



Haltung sind kaum noch Windgeräusche, dafür dann verstärkt der Motor zu hören. **Windstabilität:** trotz der Abmessungen tadellos. **Sicht:** ungetrübt durchblick.

Tieferlegung

Mit der Sitzhöhe von 780 mm in der niedrigsten der drei Sitzbankpositionen kommen im Normalfall auch kleinere Menschen zurecht. Für alle, denen die Höhenluft auf der



CBF dennoch zu dünn wird, bietet Alpha-Technik für **98 Euro** einen Tieferlegungssatz an. Dieser beinhaltet ein geändertes Federbeinauge, ein TÜV-Gutachten und eine Einbauanleitung für die Werkstatt, denn nur die darf den Umbau, bei dem auch der Seitenständer gekürzt und neu verschweißt werden muss, durchführen. Lohn der Arbeit: der Boden rückt den Füßen um 20 Millimeter näher.

hörspezialisten mit Scheiben in verschiedenen Längen, Breiten und Ausführungen Rechnung tragen. Wir haben drei ganz unterschiedlich geformte Nachrüst-scheiben in der oberen der bei-

den möglichen Positionen montiert, Probe gefahren und mit dem Honda-Original verglichen.

Die genannten Scheiben-Maße beziehen sich bei der Länge auf eine Senkrechte zwischen

der unteren Spitze und dem oberen Rand, bei der Breite ist die breiteste Stelle im Bereich oberhalb der Schraubloch-Abdeckungen genannt. Getestet wurde in einer eng anliegenden Textil-

kombi und mit einem Schuberth-Klapphelm C2. Die Beurteilung der Scheiben gilt für Fahrergröße 1,86 cm, bei deutlich anderem Körpermaß können sich Abweichungen ergeben.



ten Scheibe bleibt erträglich.
Abmessungen: L 410 x B 335 mm. **Materialstärke:** 4 mm. **Gewicht:** 540 g. **Anbieter:** Honda. **Preis Ersatzscheibe:** 150,63 Euro.

MRA Tourenscheibe

Die Tourenscheibe ist in der maximalen Breite nur 15 mm breiter als die Originalscheibe, verjüngt sich aber im Gegensatz zu dieser im oberen Bereich kaum. Zudem fällt sie mittig, im Bereich zwischen den beiden vertikalen Einschnürungen, schräger zum Kopf hin ab und besitzt auf halber Höhe zwei je 65 mm breite Luftschlitze. Sie leitet den Wind sehr wirkungsvoll um den Fahrer herum, lediglich Schultern und Helmkante werden dezent angeströmt. Verwirbelungen sind nicht festzustellen. Die Geräuschentwicklung hinter der Scheibe ist erstaunlich gering, bei hohem Tempo steigt



der Pegel gleichmäßig auf immer noch akzeptables Niveau an. **Sicht:** Trotz starker Tönung kann man gut durch die Scheibe hindurchsehen.



Abmessungen: L 465 x B 350 mm. **Materialstärke:** 3 mm. **Gewicht:** 470 g. **Lieferumfang:** ABE, Kantenschutz. **Anbieter:** MRA-Klement. **Preis:** 79,90 Euro.



Abmessungen: L 545 x B 392 mm. **Materialstärke:** 4,5 mm. **Gewicht:** 960 g. **Lieferumfang:** ABE, Kantenschutz. **Anbieter:** Givi. **Preis:** 93,70 Euro.

MRA Variotouringscreen

Dieses Modell besitzt einen in sechs Stufen in Höhe und Neigungswinkel verstellbaren Spoiler, ist geringfügig länger als das Original und weist wie die »Tourenscheibe« vertikale Einschnürungen und zwei Luftschlitze gegen Sogeffekte auf. Steht der Spoiler unten, wird der Oberkörper ganz gut vom Winddruck entlastet, wobei an den Schultern deutliche Verwirbelungen auftreten. Bei ganz ausgefahrenem Spoiler verbessert sich der Windschutz nachhaltig, selbst an den Schultern ist kaum noch ein Sog zu spüren. Der Geräuschpegel ist in jeder Spoiler-



stellung ein Stückchen höher als bei der Originalscheibe; in oberster Position fallen die Geräusche etwas dumpfer und gleichmäßiger aus. **Sicht:** keine Einschränkungen.



Abmessungen: L 430 x B 335 mm. **Materialstärke:** 4 mm. **Gewicht:** 710 g. **Lieferumfang:** ABE. **Anbieter:** MRA-Klement. **Preis:** 119,90 Euro.

Bezugsnachweis

Alpha-Technik: Tel. 08036-3007-20, www.alphatechnik.de; **Bags-Connection:** Tel. 06425-816800, www.bags-connection.com;
BD-Motorradzubehör: Tel. 02161-12787, www.bd-deutschland.de; **Berni Klumpjan:** Tel. 02863-5968, www.berniklumpjan.de;
B & G Racing: Tel. 02163-1644, www.b-g-racing.de; **Büse:** Tel. 02471-12690, www.buese.com; **Fechter Drive:** Tel. 07023-95230, www.fechter.de;
Gilles.Tooling: Tel. 00352-267893-1, www.gillestooling.com; **Givi:** Tel. 0911-955100, www.givi.de; **GSG Mototechnik:** Tel. 05754-655, www.gsg-mototechnik.de; **Hein Gericke:** Tel. 0180-5229522, www.hein-gericke.de; **Hepco & Becker:** Tel. 06331-1453100, www.hepco-becker.de;
Honda: Tel. 069-83090, www.honda.de; **JF Motorsport:** Tel. 06002-910391, www.jfmotorsport.de; **Krauser:** Tel. 06331-1453250, www.krauser.de;
Louis: Tel. 040-73419360, www.louis.de; **LSL:** Tel. 02151-55590, www.lsl-motorradtechnik.de; **MRA:** Tel. 07663-93890, www.mra.de;
MV Motorrad-Technik: Tel. 02162-32564, www.verholen.de; **Polo:** Tel. 02165-8440200, www.polo-motorrad.de; **Remus:** Tel. 0241-568822, www.phoenix-motorrad.de; **SW-Motech:** Tel. 06425-816800, www.sw-motech.com; **Team Metisse:** Tel. 05373-9240780, www.metisse.de;
Touratech: Tel. 07728-92790, www.touratech.de; **Wilbers:** Tel.: 05921-727170, www.wilbers.de; **Wunderlich:** Tel. 02642-97980, www.wunderlich.de