



**Suzuki-Original**

**Höhe:** 100 mm.  
**Lieferumfang:** ABE, Kantenschutz in Scheibe integriert.  
**Anbieter:** Suzuki-Vertragshändler.  
**Preis:** 71,73 Euro.

**Fazit:** Die Originalscheibe macht ihre Sache für Supersport-Verhältnisse gut. Auf Highspeed-Etappen ist jedoch trotz abdocken eine kräftige Nackenmuskulatur erforderlich. Zudem zupft der Fahrwind heftig an den Schultern. Verwirbelungen im Helmbereich muss sich die Serierscheibe aber nicht nachsagen lassen.

**Schutzprogramm**

Wer mit der GSX-R schnell und stressfrei unterwegs sein will, kommt um die gewölbten Spoilerscheiben (Bulb-Screens) aus der Racing-Szene nicht herum. Nur etwas

höher als der Original-Windschutz, lässt sich mit ihnen der High-speed-Komfort drastisch steigern – aber nicht in jedem Fall. Neben der reinen Höhe

(gemessen über dem Verkleidungsoberteil) ist maßgeblich die Formgebung am Ergebnis beteiligt. Wir sagen, wo es am wenigsten wirbelt.



**Suzuki-Racing-Scheibe**

**Höhe:** 135 mm.  
**Lieferumfang:** ABE, Kantenschutz (lose) mit Klemmhülsen.  
**Anbieter:** Suzuki.  
**Preis:** 76,79 Euro (schwarz, blau, getönt).  
**Fazit:** Vom Namen nicht täuschen lassen: Die Racing-Scheibe aus dem Suzuki-Originalzubehör ist voll »tourentauglich«. Nur leicht geduckt wird man enorm vom Winddruck entlastet. Auch der Oberkörperbereich wird erheblich besser abgeschirmt. Störende Turbulenzen am Helm gleich Null. Relativ problemlose Kantenschutzmontage.



**MRA-Racing-Scheibe**

**Höhe:** 140 mm.  
**Lieferumfang:** ABE, Kantenschutz (lose) mit Klemmhülsen.  
**Anbieter:** MRA-Klement.  
**Preis:** 79,90 Euro (klar, schwarz, rauchgrau) 87,80 Euro (blau).  
**Fazit:** Das MRA-Modell ist in Form und Wirkung fast identisch mit der Suzuki-Racingscheibe – also exzellenter Windschutz und wenig Verwirbelungen an den Schultern bei nur leicht gebückter Haltung. Der Helmbereich ist praktisch verwirbelungsfrei. Relativ problemlose Kantenschutzmontage.



**Powerbronze**

**Höhe:** 125 mm.  
**Lieferumfang:** ABE, Kantenschutz (lose) mit Klemmhülsen.  
**Anbieter:** Klaus Goerz.  
**Preis:** 75,90 Euro (Iridium-verspiegelt).  
**Fazit:** Die Scheibe von Powerbronze steht im Vergleich steiler und verfügt nicht über eine ausgeprägte Bubble-Form. Das erzeugt bei größeren Fahrern erheblich mehr Turbulenzen am Helm. Selbst kleinere Piloten attestieren dem edel verspiegelten Windschild ein höheres Geräuschniveau als bei den anderen Scheiben. Der extrem harte Kantenschutz erschwert die Montage.