

Praxistest: Windschilde und Sturzbügel für BMW R 1300 GS



PIMP YOUR RIDE: BMW R 1300 GS

Kaum eine BMW R 1300 GS fährt ohne Zusatzausstattung durch die Gegend. Daher probierten wir direkt sechs Windschilde aus und montierten sechs Motorschutzbügel.

Man muss die Gunst der Stunde nutzen, so eine Lebensweisheit. So auch im Falle der sechs BMW R 1300 GS, die zur Verschleißfahrt des Reifentests (siehe MOTORRAD 6/2025) ihren Weg zu uns fanden. Im Rahmen dieser 2000 Kilometer langen Testtour montierten wir fünf Zubehörwindschilde an die mittels Komfortpaket bereits mit einer höheren Scheibe sowie elektrischer Höhenverstellung derselbigen ausgestatteten GSn. Zudem wurden sechs Sturzbügel an die 1300er montiert.

So konnten wir die Windschilde eingehend ausprobieren und Pros und Kontras ermitteln. Alle sechs beteiligten Fahrer brachten bei der Bewertung ihr Votum ein, und dies unabhängig von ihrer Körperlänge, die zwischen 175 und 183 Zentimeter lag. Die Montage aller Scheiben erfolgte in der unteren von zwei möglichen Positionen und somit exakt dort, wo auch die Originalscheibe bei Auslieferung fixiert ist. Dank der elektrischen Höhenverstellung (im Komfortpaket enthalten oder gesondert für 290 Euro bestellbar) konnten

die Scheiben während der Fahrt je nach Gusto und Fahrsituation um bis zu 100 Millimeter in der Höhe nachjustiert werden. So konnten wir die Scheiben auch ohne den Besuch von Windkanal oder Akustiklabor umfassend bewerten.

Beim Anbau ergeben sich selbst für ungeübte Schrauber keine Probleme. Man demontiert das originale Windschild und verwendet zur Montage der neuen Scheibe die serienmäßigen Tüllen, Distanzen und Schrauben. Außer bei Wunderlich, diese liefern vorbildlich eigene Tüllen und

BMW Windschild getönt



Anbieter: www.bmw-motorrad.de;
Preis: 243 Euro;
Höhe x Breite (mm): 385 x 335; **Stärke (mm):** 4,0; **Gewicht:** 555 Gramm; **Material:** Polycarbonat;
ABE: ja; **Sonstiges:** entweder Bestandteil

des Komfortpakets oder einzeln nachrüstbar

Fazit: Diese Scheibe, die mit der elektrischen Höhenverstellung mitgeliefert wird, kann bereits sehr viel. Allerdings ist sie im Tempobereich bis 100 km/h recht laut, führt den Fahrtwind aber gleichmäßig um die Schultern und den Helm. Über 100 km/h muss man sie nach oben fahren, um ordentlichen Windschutz und etwas Ruhe im Helm zu haben.



Ermax Sport



Anbieter: www.fechter.de; **Preis:** 179,95 Euro; **Höhe x Breite (mm):** 420 x 355; **Stärke (mm):** 3,0; **Gewicht:** 524 Gramm; **Material:** PMMA;
ABE: ja; **Sonstiges:** mit Kantenband und Tüllen; sehr dunkel

Fazit: Die sehr dunkle Tönung ist optisch dominant. In der Funktion etwas besser als die Serien-Scheiben, allerdings steht der Schlüssel bei Navi-Demontage an. In der obersten Position mit gutem Windschutz, allerdings wird durch die sehr dunkle Tönung das untere Sichtfeld beschnitten. Dies ist vor allem bei Nacht etwas gewöhnungsbedürftig.



Puig Tourenscheibe



Anbieter: www.puig.tv; **Preis:** 129,12 Euro; **Höhe x Breite (mm):** 668 x 520; **Stärke (mm):** 4,0; **Gewicht:** 1243 Gramm; **Material:** PMMA; **ABE:** ja; **Sonstiges:** in mehreren Tönungsvarianten lieferbar

Fazit: Viel hilft nicht immer viel ... Zu groß, zu dunkel, nicht verwirbelungsfrei, zudem überlappt die Scheibe in der unteren (der einzig nutzbaren) Position Teile des Scheinwerfers. Hier muss Puig dringend nachbessern, denn so ist diese Scheibe nicht empfehlenswert. Nachts schränkt sie vor allem in Schräglage das Sichtfeld sehr stark ein – Sicherheitsrisiko!



MRA Vario-Touringscreen

**MOTORRAD
TESTsieger**



Anbieter: www.mrashop.de; **Preis:** 172,90 Euro; **Höhe x Breite (mm):** 375 x 350; **Stärke (mm):** 4,2; **Gewicht:** 812 Gramm; **Material:** PMMA; **ABE:** ja; **Sonstiges:** in zwei Tönungsvarianten erhältlich

Fazit: Über die Optik des zusätzlichen Spoilers kann man streiten, im Ergebnis sind sich alle Testfahrer einig: Die MRA schützt top! In beiden Positionen recht leise und mit gutem Windschutz sowie frei von Verwirbelungen. Lediglich das Entfernen des Navis (Schlüssel muss geklappt werden) wird von der Scheibe etwas eingeschränkt.



WRS Caponord

**MOTORRAD
KAUFtipp**



Anbieter: www.wrs.it; **Preis:** 138,04 Euro; **Höhe x Breite (mm):** 435 x 348; **Stärke (mm):** 4,0; **Gewicht:** 669 Gramm; **Material:** PMMA; **ABE:** ab Mai 2025; **Sonstiges:** mehrere Tönungsvarianten sowie seitliche Deflektoren als Zubehör erhältlich

Fazit: Optisch passt die Caponord gut zur GS, funktional ist sie etwas besser als das Original. Soll heißen: Der Windschutz kann in allen Tempobereichen überzeugen, die Geräuschentwicklung am Fahrerohr ist subjektiv etwas geringer. Störende Verwirbelungen entstehen keine und das Entriegeln des Navis ist gerade so möglich. In Summe eine gute Alternative.



Schrauben mit, Ermax immerhin Tüllen. Die Ermax-Scheibe fällt recht dünn aus (leichteste Scheibe) und ist die einzige, der ein optisch eher suboptimales Kantenschild beiliegt. Ein Blick in die Montageanleitungen offenbart, dass außer bei Wunderlich die Drehmomentangaben fehlen. Während sich fünf Kandidaten im

Wunderlich Touring Sport

**MOTORRAD
TESTsieger**



Anbieter: www.wunderlich.de; **Preis:** 199,90 Euro; **Höhe x Breite (mm):** 418 x 382; **Stärke (mm):** 5,0; **Gewicht:** 852 Gramm; **Material:** PMMA; **ABE:** ja; **Sonstiges:** zwei Tönungsvarianten erhältlich;

60 Tage Rückgaberecht, 5 Jahre Garantie

Fazit: Die Touring Sport-Scheibe kann auch ohne optisch diskussionswürdigen Spoiler überzeugen. Sie ist leiser als das Original und bietet besseren Windschutz – bei unauffälliger Optik. An den Unterarmen sind leichte Verwirbelungen spürbar, die aber nicht stören. Insgesamt ein gutes Produkt das in allen Tempobereichen überzeugen kann.



Längenbereich von 375 bis 435 Millimeter bewegen, fällt die Puig-Tourenscheibe mit einer Länge von 668 Millimetern deutlich aus dem Rahmen und leider sehr negativ auf. Die Scheibe ist viel zu groß sowie viel zu dunkel und trotz ihrer Höhe ist ihr Windschutz über 120 km/h nicht gut, da sie für starke Verwirbelungen am Helm



Peter Mayer, 183 cm: Ich bin Pragmatiker, umbauen würde ich nur bei groben Mängeln. Mir taugt die originale Scheibe sehr, dank der elektrischen Höhenverstellung vermisste ich nichts



Peter Klein, 183 cm: Mir gefällt die Wunderlich Sport sehr, obwohl auch die WRS-Scheibe gut funktioniert. Das Puig-Windschild geht gar nicht und sieht zudem auch viel zu mächtig aus



Robert Glück, 183 cm: Ich verstehe nicht, wie die pechschwarze Puig eine ABE erhielt. Bei Nacht ist sie ein Sicherheitsrisiko, da sie in Schräglage das Blickfeld sehr stark beeinträchtigt

sorgt. Hier muss Puig dringend nochmals Hand anlegen.

Nun zu den Erkenntnissen dieses Tests. Nummer 1: Wichtiger als jede Zubehörscheibe ist die elektrische Höhenverstellung; Nummer 2: Laut ist es in der untersten Scheibenposition leider immer; Erkenntnis 3: Außer bei der Originalscheibe kollidiert beim Navi-Abbau der Zündschlüssel mehr oder weniger stark mit der Scheibe, wenn diese in der „Ruheposition“, also unten, ist.

Bei den Sturzbügeln verzichteten wir auf dynamische Verformungstests. Weder wollten noch durften wir die BMWs zertrümmern. Die Montagen verliefen unauffällig, alle Bügel waren passgenau und im Fahrbetrieb schränkten die Bügel die Schräglagenfreiheit nicht ein. Im Kapitel Anbau punktet Wunderlich mit einer sehr guten Anbauanleitung, die alle wichtigen Angaben enthält, und einem tollen Extra: Den Bügeln wird sogar Schraubensicherungskleber mitgegeben, was beispielhafte Kundenorientierung darstellt!

Autor: Robert Glück
rob@motorradonline.de

Fotos: Markus Jahn

MOTORRAD-Endwertung

	Windschutz	Verwirbelungen	Sichtfeld/Durchsicht	Stabilität	Sonstiges (Schlüssel)	Summe	MOTORRAD-Urteil*
Maximale Punktzahl	30	20	20	20	10	100	
MRA Vario-Touringscreen	29	19	15	15	7	85	sehr gut
Wunderlich Touring Sport	25	16	18	17	9	85	sehr gut
WRS Caponord	24	17	18	16	8	83	gut
BMW Windschild getönt	17	13	20	17	10	77	gut
Ermax Sport	22	15	15	15	7	74	gut
Puig Tourenscheibe	26	3	3	13	5	50	ausreichend

*100 bis 85 Punkte = sehr gut; 84 bis 70 Punkte = gut; 69 bis 55 Punkte = befriedigend; 54 bis 40 Punkte = ausreichend; 39 bis 0 Punkte = mangelhaft

Sturzbügel

Einen Boxer ohne Sturzbügel kann man fahren, muss man aber nicht. Oder besser: sollte man nicht, wenn es auf die große Tour geht. Denn konstruktionsbedingt trifft im Falle eines Falles eben der Zylinderkopf auf den Boden, was unschöne, öfterlustige Folgen haben kann. Hier sechs von uns gefahrene Motorschutzbügel in der Übersicht.

BMW Motorschutzbügel

Anbieter: www.bmw-motorrad.de; **Preis:** 732,59 Euro; **Material:** Edelstahl; **Gewicht (ohne Anbaumaterial):** 4965 Gramm; **Rohrdurchmesser (außen):** 25 Millimeter; **Befestigungspunkte:** an drei Punkten verschraubt, keine zusätzliche Momentabstützung; **Sonstiges:** mit geschraubter, flächiger Zylinderdeckelschutzplatte

Fazit: Werkzubehör eben, passt sehr gut und fügt sich harmonisch ins Gesamtbild des Bikes ein. Die Platten schützen den kompletten Zylinderkopf, was sinnvoll ist



Givi TN 5143 SL

Anbieter: www.givi.de; **Preis:** 295 Euro; **Material:** Edelstahl; **Gewicht (mit Anbaumaterial):** 4755 Gramm; **Rohrdurchmesser (außen):** 25 Millimeter; **Befestigungspunkte:** an drei Punkten verschraubt plus zusätzliche Momentabstützung; **Sonstiges:** auch in Schwarz erhältlich (330 Euro), gute Anbauanleitung

Fazit: Günstigster Bügel mit Momentabstützung. Diese ist vor allem bei heftigen Stürzen sinnvoll. Gute Anbauanleitung und Passgenauigkeit – in zwei Farben erhältlich



Hepco&Becker Motorschutzbügel

Anbieter: www.hepco-becker.de; **Preis:** 278,50 Euro; **Material:** Stahl; **Gewicht (mit Anbaumaterial):** 3854 Gramm; **Rohrdurchmesser (außen):** 25 Millimeter; **Befestigungspunkte:** an drei Punkten verschraubt ohne Momentabstützung; **Sonstiges:** Drehmomente nicht direkt in der Anbauanleitung enthalten

Fazit: Leichtester Sturzbügel dieser Übersicht. Optisch unauffällig, einfache Montage und passgenau. Aus Stahlrohr gefertigte Konstruktion



Touratech Motorsturzbügel

Anbieter: www.touratech.de; **Preis:** 349,90 Euro; **Material:** Edelstahl; **Gewicht (mit Anbaumaterial):** 4960 Gramm; **Rohrdurchmesser (außen):** 25 Millimeter; **Befestigungspunkte:** an drei Punkten verschraubt plus zusätzliche Momentabstützung; **Sonstiges:** mit Drehmomentangaben in der Anbauanleitung

Fazit: Kräftiger VA-Motorschutz mit Momentabstützung. Diese führt aber sehr dicht am Fahrerschienbein vorbei. In seltenen Fällen kommt es zu leichtem Kontakt damit



SW-Motech Sturzbügel

Anbieter: www.sw-motech.de; **Preis:** 270 Euro; **Material:** Stahlrohr; **Gewicht (mit Anbaumaterial):** 5645 Gramm; **Rohrdurchmesser (außen):** 27 Millimeter; **Befestigungspunkte:** an drei Punkten verschraubt, keine Momentabstützung; **Sonstiges:** in Silber verfügbar

Fazit: Günstigster, aber auch schwerster Motorschutzbügel dieser Übersicht. Und dies, obwohl eine Momentabstützung fehlt. Die Öffnung zwischen den Außenrohren fällt sehr groß aus



Wunderlich Ultimate-Pro VA

Anbieter: www.wunderlich.de; **Preis:** 599 Euro; **Material:** Edelstahl; **Gewicht (mit Anbaumaterial):** 5310 Gramm; **Rohrdurchmesser (außen):** 25 Millimeter; **Befestigungspunkte:** an drei Punkten verschraubt plus zusätzliche Momentabstützung; **Sonstiges:** mit Schraubensicherung

Fazit: Zwar teuer, aber sehr solide und wertig. Dank des 3-mm-Blechs zwischen den Rohrstreben auch flächiger Schutz des Zylinderkopfdeckels gegeben. Mit Momentabstützung

